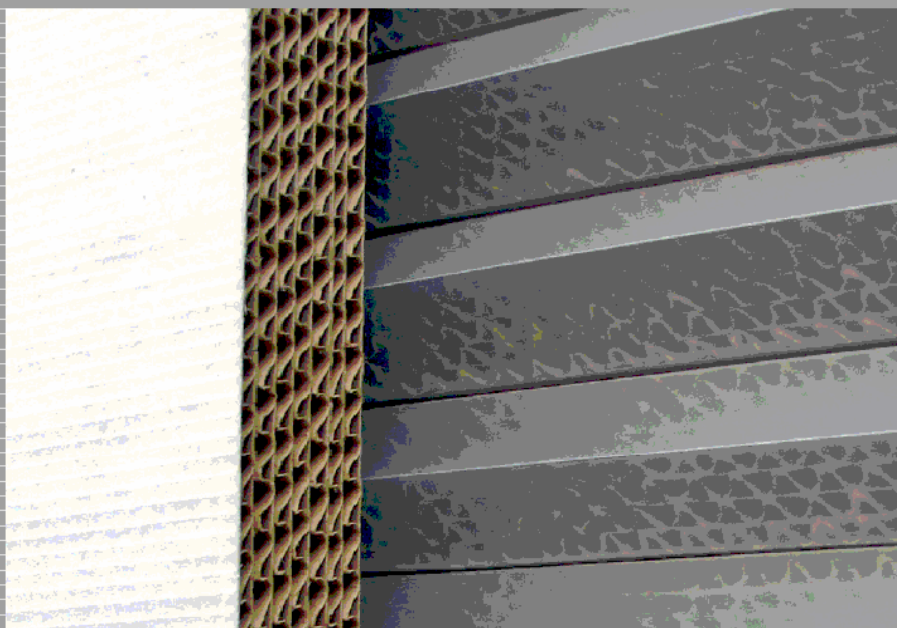


# setzungsplatte | bednění dutin (pro cílené vytváření dutin)



technologie pro stavební průmysl  
technologien für die bauindustrie



# setzungsplatte | bednění dutin (pro cílené vytváření dutin)

Setzungsplatte (bednění dutin) je produkt, pomocí kterého můžeme při zakládání stavby cíleně vytvořit dutinu.

Při zakládání na pilotách se toto bednění dutin osazuje pod trámy (desky) uložené na hlavách pilot, aby mohl být realizován statický model, který převádí zatížení stavbou do základové půdy pouze prostřednictvím tření plášťů pilot a tlaku na špičky pilot.

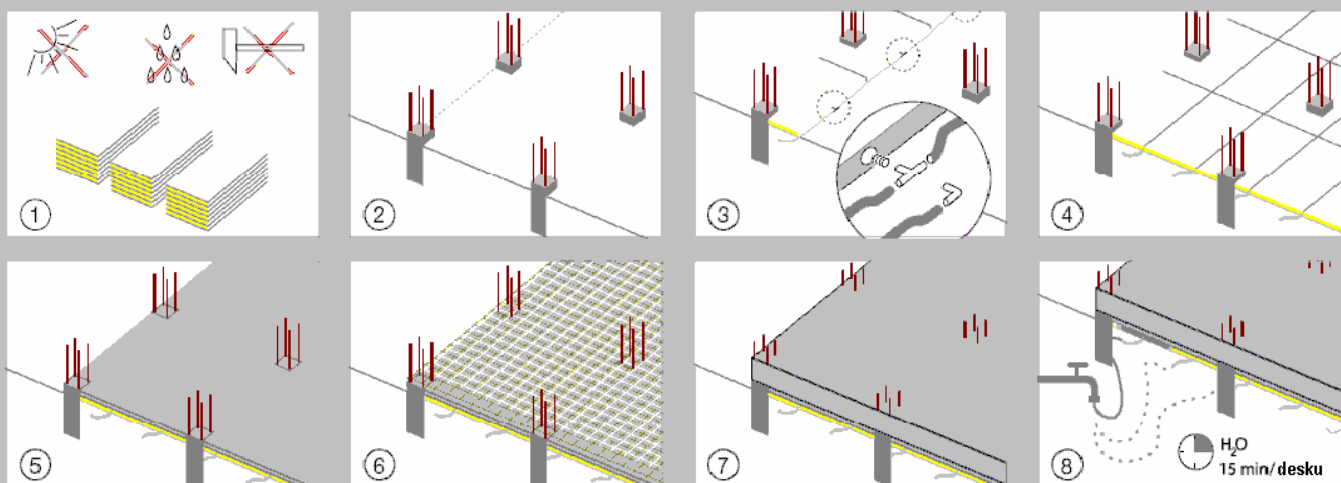
K tomuto je nutné vytvořit pod základovými deskami (trámy) dutinu, která zamezí plošnému zatížení základové půdy a poškození níže uložených stávajících staveb (tunelů, potrubí, šachet, atd.)

Při pružném založení stavby můžeme základové desky betonovat na toto bednění dutin

neboť jsou zcela odděleny od základové spáry. Otřesy a vibrace z podloží (např. od provozu metra) jsou tím účinně redukovány.

Statický výpočet těchto základových desek ležících v konečném stavu nad volnou dutinou je v principu stejný jako u stropů.

Při svislém nasazení tohoto bednění lze vytvořit dutinu/distanční prostor mezi novou a stávající stavební částí základu. Buď pro oddělovací vrstvu od pilotové stěny, nebo pro oddělení nového a stávajícího, podchyceného základu. Cíleným zavodněním ztratí jednotlivé desky bednění dutin (Setzungsplatte) svou pevnost v tlaku ( $40 \text{ kN/m}^2$ ), zkolabují a vytvoří dutinu.



1. Při pokládce je nutné chránit desky před vlivem počasí, přímým slunečním zářením a poškozením.

2. Ložná plocha musí být suchá a čistá.

3. Desky bednění dutin (Setzungsplatte od firmy FRANK) se uloží bez mezer a propojí se v řadě za sebou hadicemi se spojkami a ventily (jsou součástí příslušenství). Z každé řady se připojovací hadice vyvede ven.

4. Z dílců bednění dutin (Setzungsplatte od firmy FRANK) se vytvoří souvislá bedněná plocha, přizpůsobená tvarovým podmínkám základové spáry. Desky s nalícují pomocí běžného náradí tak, že se fólie opatrně prořízne a odhrne. Bedněná deska „Setzungsplatte“ se přiřízne, fólie se přehrne zpět a vodotěsně uzavře speciální opravnou lepicí páskou.

Nepřesnosti a mezery se uzavřou montážní pěnou. Doporučuje se ještě přelepit opravnou páskou spáry mezi deskami.

5. Na bedněnou plochu se vybetonuje ochranná vrstva (potěr) minimální tloušťky 5 cm. Tím se zabrání poškození ochranné fólie a vlastní kartónové desky. Únosnost bednění dutin (Setzungsplatte) je maximálně do  $40 \text{ kN/m}^2$ .

6. Na ochrannou betonovou vrstvu se uloží spodní a horní výztuž desky. Statický výpočet musí počítat s budoucím volným prostorem (dutinou) pod deskou.

7. Následuje betonáž vlastní základové desky.

8. Po dosažení dostatečné pevnosti desky se konce hadic napojí na zdroj vody a papírové bednění se „rozplaví“. Vytvoří se dutina

Bednění dutin – Setzungsplatte nad stropem stávajícího tunelu  
bednění vytvoří dutinu pod nově budovanou základovou deskou

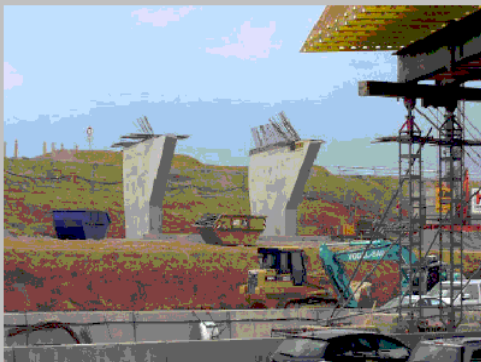
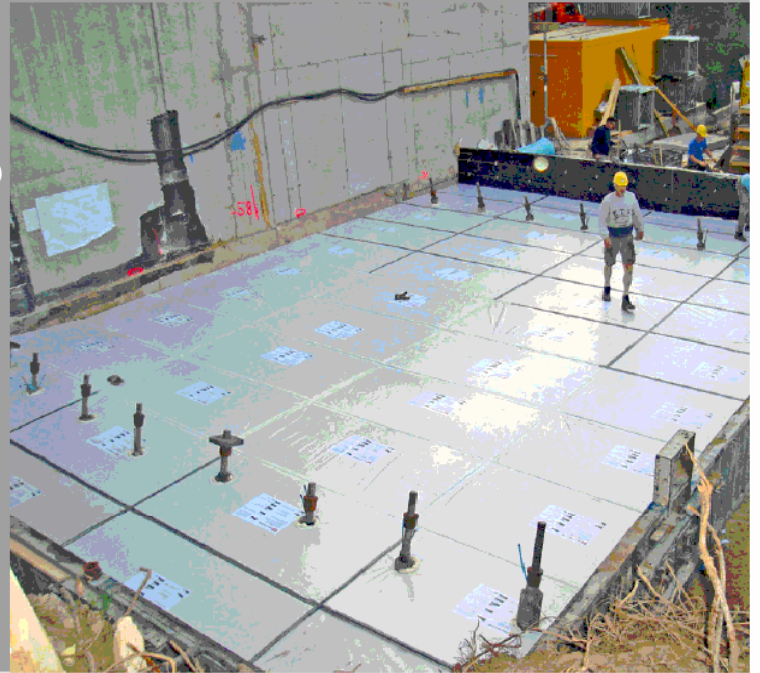
## Oblast použití

Vytvoření dutiny pod základovou deskou /  
pilotovým roštem

- expanzní prostor pro bobtnavý soudržný materiál (horninu)
- cílené vnesení zatížení do založení na pilotách
- bez plošného zatížení základové spáry od základové desky – využívá se u různých druhů staveb
- Izolace proti přenosu zvukovu a vibrací - technické řešení pro oddělení základových desek od podloží (Setzungsplatte = doplňkový prvek pro pružné založení staveb).

Ztracené bednění dutin jako oddělující vrstva

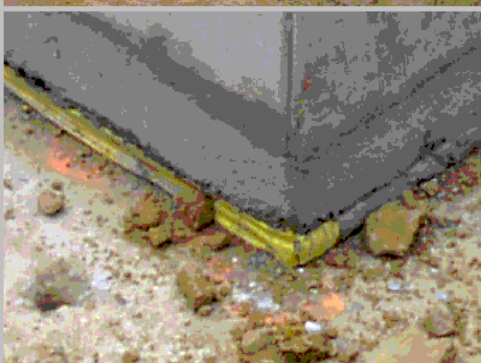
- ztracené hladké bednění mezi pažením jámy a stavbou
- svislá oddělující vrstva mezi základy nového a stávajícího objektu



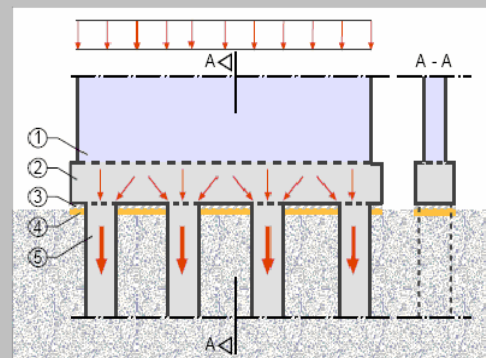
mostní pilíř  
dálničního nadjezdu



trám na pilotách  
u středního pilíře



Bednění dutin  
Setzungsplatte (ve žluté fólii)  
pod roznášecím trámem na  
pilotách



1. stěnový pilíř
2. roznášecí trám na hlavách pilot
3. potěr / ochranná vrstva
4. Setzungsplatte – bednění dutin
5. piloty

Zatížení se ze stěnového pilíře přenáší přes roznášecí trám do pilot. Stlačení základové spáry pod roznášecím trámem je zabráněno díky dutině vytvořené pomocí „Setzungsplatte“.



**Max Frank GmbH & Co. KG** | Technologie pro stavební průmysl

**Prodejce v ČR:**

**Podzemní stavby Probeton s.r.o.**

Bratří Kříčků 1542/1, 621 00 Brno  
info@psbrno.cz

**Vedení firmy:**

Mgr. Jan Zajíc  
mobil: +420 602 489 605  
zajic@psbrno.cz

**Čechy:**

Jiří Mleziva  
mobil: +420 602 489 605  
mleziva@psbrno.cz

**Morava:**

Jaroslav Biolek  
mobil: +420 602 488 187  
biolek@psbrno.cz

**Technické poradenství v ČR**

**Ing. Jan Vrána**

Kancelář:  
Klánovická 1a  
198 00 Praha 9  
mobil: +420 603 518 837  
j.vrana@maxfrank.com

**Ing. Matej Beňo**

mobil: +420 721 401 979  
beno@psbrno.cz